

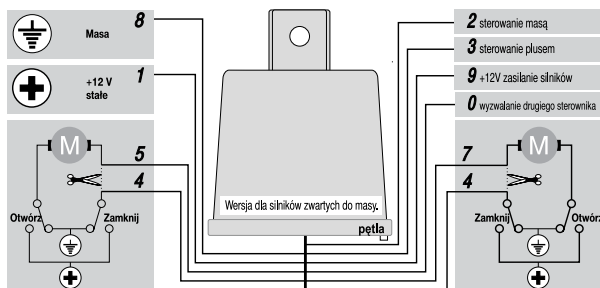
sterownik_domykajacy_szyby



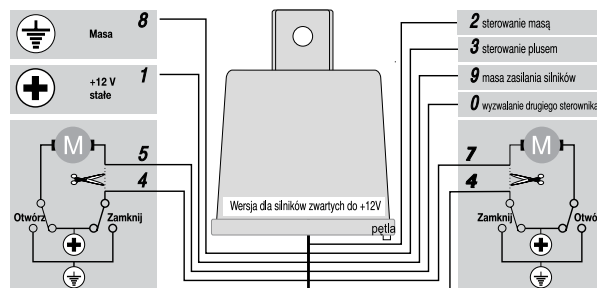
Sterownik domykający szyby wykonywany jest w dwóch wersjach:

- dla silników w stanie spoczynku zwartych do masy (silnik pracuje gdy podana zostaje +12V),
- i dla silników w stanie spoczynku zwartych do +12V (silnik pracuje gdy podana zostaje masa).

- ❗ Przecięcie pętli zwiększa prąd wyłączenia silników z 7 do 12A.
- ❗ Jeżeli zostanie połączony przewód nr 0 sterownika sterującego np. przednią parą szyb z przewodem nr 2 sterownika sterującego tylną parą szyb, to szyby tylne rozpoczną zamykanie gdy przednie zostaną zamknięte. Opisana konfiguracja rozkładu w czasie obciążenia akumulatora.



❗ Wersja dla silników zwartych w stanie spoczynku do masy



❗ Wersja dla silników zwartych w stanie spoczynku do +12V