

## Programowany dwukanałowy sterownik szyb

# 80.

*Dwukanałowy sterownik szyb jest nowoczesnym, programowanym i najbardziej uniwersalnym urządzeniem tego typu na rynku polskim.*



#### Sterownik szyb SSM2:

- ▶ zmienia działanie oryginalnych samochodowych przycisków otwórz/zamknij,
- ▶ współpracując z dowolnym autoalarmem (posiadającym sygnał aktywnej masy po uzbrojeniu) umożliwia domykanie szyb po włączeniu alarmu i przywracanie położenia szyb po jego rozbrojeniu (otwierania),
- ▶ a współpracując z autoalarmem PROXIMA umożliwia dodatkowo pozostawienie niedomkniętych szyb po uzbrojeniu i całkowite ich otwarcie po rozbrojeniu alarmu (dwa różne rozkazy z pilota).

#### 1. Podstawowe cechy sterownika:

Przydatne w sytuacjach, gdy jest gorąco, alarm zostaje włączony i szyby ze względów bezpieczeństwa domknięte, a powrót do samochodu następuje przed upływem 15min lub 1godziny, ma więc

sens automatyczne (dla wygody) przywrócenie położenie szyb.

- ▶ pozostawienie niedomkniętych szyb po uzbrojeniu autoalarmu (tylko PROXIMA- rozkaz z pilota). Przydatne w sytuacjach, gdy jest gorąco, a samochód można zostawić z otwartymi szybami, chociaż bezpiecznie z włączonym alarmem,
- ▶ całkowite otwarcie szyb po wyłączeniu alarmu (tylko PROXIMA - rozkaz z pilota) - Przydatne w sytuacjach, gdy jest gorąco (a minęło 15min lub 1h od włączenia alarmu i położenie sprzed włączenia już nie zostanie przywrócone) i miłe jest całkowite otwarcie szyb przed jazdą,
- ▶ programowanie 5 opcji,
- ▶ automatyczna adaptacja (nauka) do zmieniających się warunków pracy.

#### 2. Programowanie sterownika.

Programować można pięć opcji:

1. prąd przeciążenia (**zatrzymanie silnika**) 8A (A) lub 10A (B),
2. czy sterownik ma **przywracać położenie szyb po wyłączeniu alarmu (B)**, czy nie (A),
3. czy sterownik **po wyłączeniu alarmu ma przywracać położenie szyb (B)**, czy otwierać je całkowicie (A),
4. czy sterownik ma **przywracać położenie szyb tylko przez 15min (A)**, czy też przez 1godzinę (B) od włączenia alarmu.
5. czy moduł steruje parą szyb przednich (A), czy tylnych (B), (jeżeli moduł jest sterownikiem szyb tylnych to rozpoczęcie domknięcia szyb tylnych następuje po 15s po rozpoczęciu domykania szyb przednich - rozkłada w czasie obciążenie akumulatora).

Przejdźcie do programowania następująco po przytrzymaniu obu klawiszy za-

mknij przez około 60s (po 30s zostaje wywołana procedura adaptacyjna - otwiera się i zamyka po kolei najpierw jedna szyba potem druga).

Niewielkie otwarcie jednej z szyb oznacza rozpoczęcie programowania, a klawisz odpowiadający za ruch tej szyby umożliwia programowanie. Rozpoczęcie programowania następuje po zwolnieniu klawisza. Naciśnięcie klawisza otwórz ustawia możliwość **A**, naciśnięcie klawisza zamknij ustawia możliwość **B**.

Naciśnięcie klawisza **A** lub **B** powoduje zaprogramowanie opcji i natychmiastowe przejście do następnej. Nie wciśnięcie żadnego klawisza nie zmienia opcji i po 3s sterownik umożliwia programowanie następnej.

Opcje sygnalizowane są opuszczeniem szyby o kilka centymetrów. **Jeżeli szyba po opuszczeniu natychmiast podniesie się o około 1cm oznacza to, że aktualnie zaprogramowana jest**

**opcja B.** Umożliwia to odczyt aktualnej konfiguracji sterownika szyb.

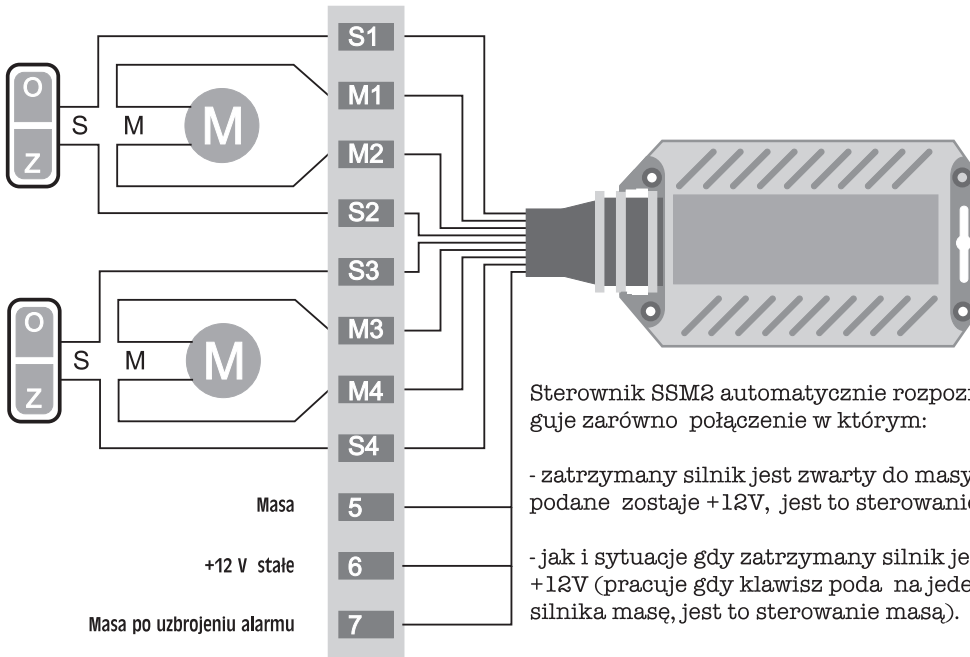
#### 3. Wskazówki montażowe.

Opuścić szybę do połowy. Przeciąć dwa przewody zasilające silnik. Powstały: **para przewodów silnikowych (M)** - od strony silnika i **para przewodów sterująca (S)** - od strony klawiszy. Dołączyć do sterownika **parę przewodów silnikowych (M)**. Dołączyć zasilanie sterownika oraz pojawiającą się masę po włączeniu alarmu (zasilanie czujników dodatkowych). Uzbroić alarm. Szyba powinna zostać domknięta, jeżeli szyba została całkowicie otwarta należy zamienić miejscami **przewody w parze silnikowej (M)**.

Dołączyć do sterownika pozostałą **parę przewodów sterujących (S)**. Sprawdzić czy klawisz zamknij zamyka a klawisz otwórz otwiera, jeżeli jest odwrotnie zamienić miejscami przewody w **parze sterującej (S)**. Powtórzyć wymienione operacje dla drugiej szyby.

Następnie przytrzymać oba klawisze **zamknij** tak długo, aż szyby po kolei otworzą się i zamkną (około 30s) - jest to nauka czasu otwierania i zamykania.

Procedura nauki wywoływana jest potem automatycznie mniej więcej raz na tydzień po włączeniu alarmu.



Sterownik SSM2 automatycznie rozpoznaje i obsługuje zarówno połączenie w którym:

- zatrzymany silnik jest zwarty do masy (pracuje gdy podane zostaje +12V, jest to sterowanie plusem),
- jak i sytuacji gdy zatrzymany silnik jest zwarty do +12V (pracuje gdy klawisz poda na jeden biegun silnika masę, jest to sterowanie masą).