

Sterownik domykający szyby

84.

Dwukanałowy sterownik szyb. Domyka szyby po uzbrojeniu alarmu.



Sterownik domykający szyby wykonywany jest w dwóch wersjach:

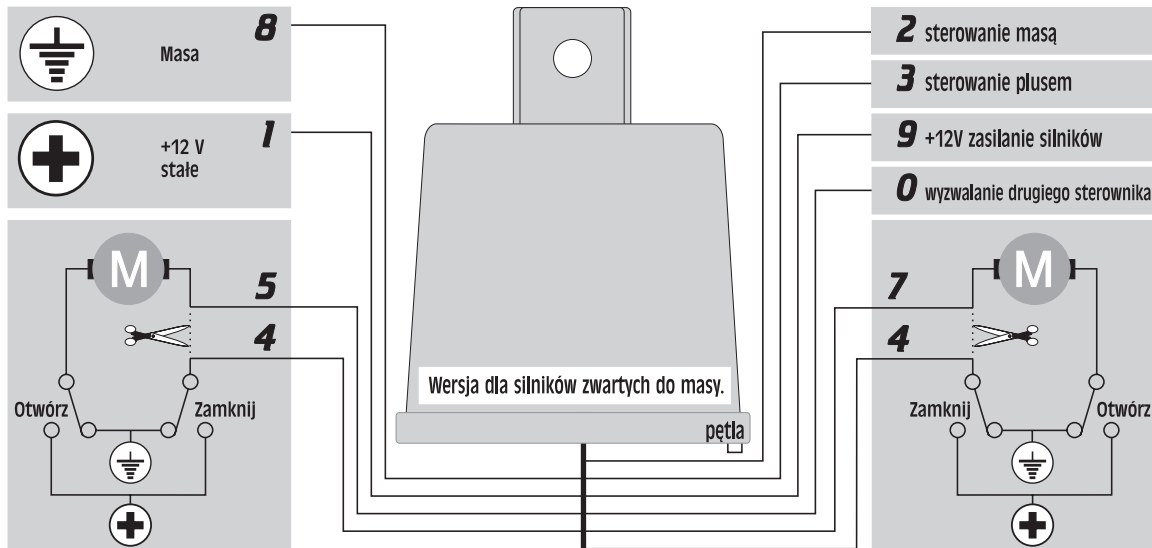
- ▶ dla silników w stanie spoczynku zwartych do masy (silnik pracuje gdy podane zostaje +12V),
- ▶ i dla silników w stanie spoczynku zwartych do +12V (silnik pracuje gdy podana zostaje masa)

Przecięcie pętli zwiększa prąd wyłączenia silników z 7 do 12A.

Jeżeli zostanie połączony przewód nr 0 sterownika sterującego np. przednią parą szyb z przewodem nr 2 sterownika sterującego tylną parą szyb, to szyby tylne rozpoczną zamykanie gdy przednie zostaną zamknięte. Opisana konfiguracja rozkłada w czasie obciążenie akumulatora.



Sterownik szyb, wersja dla silników zwartych do masy.



Sterownik szyb, wersja dla silników zwartych do +12V

