

## Blokada rozproszona BR

# 60.

*Blokada rozproszona BR jest nową koncepcją zabezpieczenia samochodu przed kradzieżą.*

*Oprócz blokad znajdujących się w centrali alarmowej (immobilizerowej), w chronionym pojeździe znajdują się dodatkowe przekaźniki blokujące (BR), które nie są połączone przewodami z centralą.*



Blokada rozproszona BR jest nową koncepcją zabezpieczenia samochodu przed kradzieżą.

Oprócz **blokad znajdujących się w centrali alarmowej** (immobilizerowej), w chronionym pojeździe **znajdują się dodatkowe przekaźniki blokujące (BR)**, które nie są połączone przewodami z centralą.

Sterowanie nimi odbywa się poprzez istniejącą samochodową instalację 12V. Ponieważ dodatkowe blokady można dobrze ukryć, nawet zlokalizowanie i pokonanie centrali alarmowej przez złodzieja dalej nie umożliwia jazdy.

#### Jak to działa ?

Centrala alarmu lub immobilisera posiada nadajnik blokady rozproszonej (w nazwie musi znajdować się litera R np. Proxima ZR, Proxima ZKR). Nadajnik ten wysyła poprzez istniejącą instalację elektryczną samochodu stan w jakim znajduje się przekaźnik blokady w centrali.

Blokada rozproszona BR, po odebraniu sygnału z centrali, ustawia stan własnego przekaźnika blokującego zgodnie z otrzymanym rozkazem.

#### Instalacja.

Blokadę rozproszoną należy zasilic z 12V instalacji samochodowej a przekaźnikiem blokady rozłączyć wybrany obwód elektryczny.

Następnie należy uzbroić i rozbroić alarm lub immobiliser. Jeśli blokada jest w stanie rozblokowanym (przekaźnik zwarty - dioda LED blokady świeci - możnajechać) a operacja powyższa przeprowadzana jest po raz pierwszy (dla pary nadajnik - odbiornik) to blokada rozproszona uczy się indywidualnego kodu nadajnika zawartego w alarmie lub immobiliserze.

Uczenie sygnalizowane jest bardzo szybkim ( 10Hz ) miganiem diody LED w blokadzie przez około 7s.

**Następnie należy sprawdzić czy rozkazy wysyłane poprzez instalację elektryczną samochodu docierają do blokady rozproszonej BR w sposób prawidłowy, niezakłócony.**

Sygnały zakłócające może wytwarzać komputer sterujący wtryskiem paliwa, przerywacz świateł awaryjnych, silnik wycieraczek, klimatyzacja itp.

Przeszkodą może być również zbyt duża odległość pomiędzy nadajnikiem (centralą) i odbiornikiem (blokadą rozproszoną).

Jeżeli impulsy sterujące docierają w sposób prawidłowy to po każdym uzbrojeniu/ rozbrojeniu alarmu lub immobilisera dioda LED blokady powinna po kilku sekundach kilkakrotnie szybko (100ms świeci, 250ms zgaszona) mignąć.

Jeżeli tak nie jest należy zmienić miejsce dołączenia centrali lub blokady.

W czasie gdy nadajnik nie wysyła rozkazów, dioda LED blokady pokazuje stan przekaźnika blokującego.

Dioda świeci - przekaźnik włączony - można jechać.

Dioda zgaszona - przekaźnik wyłączony - jazda niemożliwa.

Nadajnik blokady rozproszonej wysyła co minutę (oraz natychmiast po uzbrojeniu / rozbrojeniu przekaźnika blokady w centrali) rozkaz potwierdzający stan, w którym powinna znajdować się blokada (zablokowana lub rozblokowana).

Odbiór rozkazów sygnalizowany jest wolnym miganie diody LED w blokadzie.

Wymiana alarmu lub immobilisera z nadajnikiem BR.

W przypadku gdy wystąpi konieczność wymiany alarmu lub immobilisera z nadajnikiem blokady rozproszonej, należy zwrócić uwagę aby wszystkie zainstalowane w samochodzie blokady rozproszone były rozblokowane (zablokowane blokady nie na-

uczają się kodu nadajnika z nowej centrali).

Jeśli blokad nie można rozblokować przed wymianą, należy wymontować starą centralę, poczekać dwie godziny (nastąpi automatyczne rozblokowanie blokad) i dopiero wtedy zainstalować nową centralę.

UWAGA.

Jeżeli przez dwie godziny blokada rozproszona BR nie odbierze poprawnie chociaż jednego rozkazu potwierdzającego, nastąpi automatyczne rozblokowanie blokady.



