

IMMOBILISER ZERO_GHz

- ☞ supernowoczesna, dwukierunkowa łączność w paśmie 2.4GHz,
- ☞ zero prądu w czasie czuwania (motocykle),
- ☞ najmniejszy na rynku 1cm x 2.5cm x 7cm,
- ☞ bezobsługowy, dwa klucze w komplecie,
- ☞ sygnalizacja diodą LED i buzerem,
- ☞ awaryjny KOD odblokowujący,
- ☞ blokada - przekaźnik 5A,
- ☞ homologacja E20,
- ☞ prosty montaż,



Opis działania

Szanowny Kierowco, IMMOBILISER ZERO_GHz jest supernowoczesnym, bezobsługowym, dwukierunkowym immobiliserem pracującym w mało zakłóconym paśmie radiowym 2.4GHz.

Wszystko co należy do obowiązków kierowcy to posiadać przy sobie niewielki bezprzewodowy Klucz Elektroniczny – BKE.

Zalecany miejscem przechowywania BKE jest etui na pasku do spodni, portfelu, kieszeni marynarki czy kombinezону.

UWAGA Klucza BKE nie należy przypinać do kluczyków, ponieważ w przypadku ich kradzieży, również złodziej może uruchomić pojazd. BKE nie należy również pozostawiać w samochodzie, ponieważ centrala zawsze pozytywnie zweryfikuje jego obecność.

UŻYWANIE IMMOBILISERA Po wejściu do pojazdu i włączeniu stacyjki centrala IMMOBILISERA ZERO_GHz podejmuje próbę nawiązania dwustronnej łączności radiowej z Bezprzewodowym Kluczem Elektronicznym – BKE w którego posiadaniu powinien być kierowca. Potwierdzeniem nawiązania łączności jest krótka melodyjka. Jeśli łączność zostanie nawiązana można jechać.

Jeżeli centrala IMMOBILISERA ZERO_GHz w ciągu 10s nie nawiąże łączności z BKE rozłącza obwód blokujący i rozpoczyna oczekiwanie na awaryjne rozbrojenie.

AWARYJNE ROZBROJENIE - STAN SERWISOWY

Awaryjne rozbrojenie umożliwia uruchomienie pojazdu właścicielowi który utracił klucz BKE, bądź nastąpiła awaria klucza BKE np. wyczerpała się bateria CR2032. Wymaga jednak od właściciela znajomości kodu awaryjnego (kod fabryczny to 111) jak i procedury wejścia do stanu serwisowego.

Jeżeli IMMOBILISER ZERO_GHz nie może nawiązać łączności z BKE to po 10s gra jeden raz melodyjkę która oznacza, że za chwilę wygeneruje 10 krótkich sygnałów (tonów) z pośród których należy wybrać pierwszą cyfrę kodu. Należy liczyć impulsy. Wybór polega na szybkim (krótszym niż 1s) wyłączeniu i włączeniu stacyjki zaraz po usłyszeniu impulsu który odpowiada pierwszej cyfrze kodu.

Następnie IMMOBILISER ZERO_GHz gra dwa razy melodyjkę która oznacza, że za chwilę wygeneruje 10 krótkich sygnałów (tonów) z pośród których należy wybrać drugą cyfrę kodu. Należy liczyć impulsy. Wybór polega na szybkim (krótszym niż 1s) wyłączeniu i włączeniu stacyjki zaraz po usłyszeniu impulsu który odpowiada drugiej cyfrze kodu.

I dalej, IMMOBILISER ZERO_GHz gra trzy razy melodyjkę która oznacza, że za chwilę wygeneruje 10 krótkich sygnałów (tonów) z pośród których należy wybrać trzecią cyfrę kodu. Należy liczyć impulsy. Wybór polega na szybkim (krótszym niż 1s) wyłączeniu i włączeniu stacyjki zaraz po usłyszeniu impulsu który odpowiada trzeciej cyfrze kodu.

Jeżeli trzy kolejne cyfry zostały wprowadzone błędnie to usłyszymy krótką i niską melodię błędu.

Jeżeli trzy kolejne cyfry kodu zostały wybrane poprawnie, usłyszymy pięć długich (5s) tonów dźwiękowych - w czasie trwania trzeciego sygnału należy wyłączyć stacyjkę.

IMMOBILISER ZERO_GHz znajduje się od tego momentu w stanie serwisowym w którym nie blokuje samochodu, a potwierdzeniem braku ochrony jest krótki sygnał akustyczny (ton) powtarzany co minutę podczas jazdy.

IMMOBILISER ZERO_GHz wychodzi automatycznie ze stanu serwisowego jeżeli nawiąże łączność z kluczem BKE przez co najmniej jedną minutę, a potwierdzeniem tego jest krótka dwutaktowa melodyjka.

BEZOBŚLUGOWY KLUCZ ELEKTRONICZNY - BKE zawiera baterię, którą należy regularnie wymieniać. Czas pracy baterii zmienia się w zależności od jakości baterii, temperatury i czasu jazdy. Zwykle waha się od 3 do 6 miesięcy. Dobrym zwyczajem jest wożenie w samochodzie zapasowej baterii CR2032.

Schemat montażowy

