

# programowany\_czujnik\_mikrofalowy



Czujnik wykrywa zaburzenia pola elektromagnetycznego wywołanego ruchem obiektów przewodzących prąd elektryczny w tym oczywiście człowieka.

☞ **Przeznaczony jest do użycia:**

- albo jako czujnik którego pole zamyka się wewnątrz pojazdu, i naruszenie tego pola wywołuje alarm,
- albo jako czujnik, którego pole wychodzi poza pojazd, i ruch wokół samochodu wywołuje sygnał ostrzegawczy.

☞ **1. Praca jako czujnik wywołujący alarm.**

Jeżeli czujnik ma pracować jako wywołujący alarm należy wykorzystać wyjście - (złącze), a przełącznik programujący ustawić w pozycji 9,11,13 lub 15 (sygnału masy trwa ok. 0,8s po pobudzeniu), albo 1,3,5 lub 7 (sygnału masy trwa ok. 3s po pobudzeniu). **W tych pozycjach dioda LED świeci kolorem czerwonym.**

☞ **2. Praca jako czujnik ostrzegający.**

**2.1.** Jeżeli czujnik ma przyjemność pracować z alarmem PROXIMA wystarczy wykorzystać wyjście z aktywną masą - (złącze dołączone równolegle do pozostałych czujników wywołujących alarm tzn. ultradźwiękowego, multi-czujnika i innych), a przełącznik programujący ustawić w pozycji 10. Po wykryciu zaburzenia sygnał generowany przez mikrofalę na linii sygnałowej rozpoznawany jest przez alarm PROXIMA i alarm PROXIMA nie wywołuje alarmu, a tylko generuje 5 krótkich impulsów ostrzegających (rozpoznawanych jako żaba).

**2.2.** Jeżeli czujnik ma pracować z syreną z wejściem LASERLINE (specjalne wejście na które trzeba podać modulowany sygnał masy) wówczas należy również należy wykorzystać wyjście z aktywną masą - i wybrać rodzaj sygnału ostrzegającego.

**2.3.** Jeżeli czujnik ma pracować z syreną używaną przez system alarmowy (bez własnego zasilania) wówczas należy wykorzystać wyjście z aktywnym plusem. Ponieważ wówczas syrena zasilana jest napięciem 12V przez szeregowy wewnętrzny rezystor 200 Ohm sygnał ostrzegający jest dyskretny i zależy od użytego modelu syreny. **Przy pracy z ostrzeganiem dioda LED świeci kolorem zielonym.**

