

Autoalarm

PROXIMA BP5

ISO 9001

na rynku od 1995r



Autoalarm PROXIMA BP to nowoczesne programowane urządzenie przeznaczone do montażu w pojazdach fabrycznie wyposażonych w zdalnie sterowany centralny zamek.

Model BP5 posiada następujące cechy.

- ✚ automatyczny immobiliser,
- ✚ blokada antyporwaniowa,
- ✚ ciche (tylko kierunkowskazy) lub głośne potwierdzenie wł/wył alarmu,
- ✚ ponowne uzbrojenie alarmu po wyłączeniu (i nie otwarciu drzwi, nieprzekręceniu stacyjki lub nie naciśnięciu przycisku B pilota),
- ✚ możliwość odłączania czujnika dodatkowego przyciskiem,
- ✚ możliwość pracy czujnika dodatkowego (np: ultradźwiękowego), z prealarmem (pobudzenie czujnika generuje 6 krótkich sygnałów),
- ✚ możliwość programowania programatorem złączem cyfrowym,
- ✚ ostrzeżenie przy współpracy z czujnikiem mikrofalowym (żaba),
- ✚ zabezpieczenie przed zwarcie wyjścia kierunkowskazów i syreny,
- ✚ pamięć ostatnich 10 alarmów,
- ✚ awaryjne rozbrajanie przyciskiem,
- ✚ maksymalnie pięcioprzewodowe dołączenie sterowania do istniejącej instalacji zamka centralnego - zapamiętywanie wzorca zamykania i dwóch wzorców otwierania zamka centralnego,
- ✚ złącze cyfrowe modułu rozszerzającego, który umożliwia wybór sygnału załączania i wyłączania - (wymaga syreny typu PROXIMA), oraz funkcje dodatkowe stowarzyszone z wł/wył alarmu (np: włączanie światła sufitowego), oraz zastąpienie sygnału ostrzeżenia mikrofal (żaba) - cichym sygnałem zmieniającym się po każdym ostrzeżeniu.



1. Włączenie alarmu.

Zamknięcie zamka centralnego pilotem fabrycznym powoduje włączenie alarmu sygnalizowane syreną (jeśli włączona jest opcja głośnego włączania i wyłączenia alarmu) i włączeniem kierunkowskazów na 3s (jeżeli alarm zaprogramowany jest z cichą sygnalizacją to sygnały wł/wył wysyłane są do modułu rozszerzenia). Jeśli nie dłużej niż 15s przed włączeniem naciśnięty został przycisk autoryzacji to zostanie odłączony czujnik dodatkowy (ruchu). Po zamknięciu zamka centralnego przez 5s alarm nie reaguje na stacyjkę, a przez 25s na drzwi i czujnik zewnętrzny. Po tym czasie dioda LED zaczyna wolno migać i alarm jest uzbrojony. Centrala posiada ograniczenie ilości alarmów spowodowanych otwarciem drzwi lub pobudzeniem czujnika. Po 10 alarmach od otwartych drzwi lub czujnika dodatkowego, centrala przestaje reagować na te wejścia. Jeśli funkcja prealarmu jest zaprogramowana (włączona) to pobudzenie czujnika dodatkowego nie wywołuje alarmu, a tylko włącza diodę sygnalizacyjną i generuje 6 sygnałów syrenką. Jeżeli w ciągu 30s od prealarmu czujnik zostanie powtórnie pobudzony, centrala wywoła alarm.

2. Alarmowanie.

Otwarcie drzwi, pobudzenie czujnika dodatkowego i włączenie stacyjki rozpoczyna alarm. Alarm trwa 30s. W czasie trwania alarmu syrena jest włączona i miga ją kierunkowskazy.

3. Wyłączanie alarmu.

Otwarcie zamka centralnego pilotem fabrycznym powoduje wyłączenie alarmu. Wyłączenie alarmu sygnalizowane jest dwoma sygnałami syreny gdy zaprogramowana jest głośna sygnalizacja włączania/wyłączenia) lub centrala wysyła rozkaz sygnalizacji wyłączenia do cyfrowego modułu rozszerzającego (gdy zaprogramowana jest cicha sygnalizacja) i dwoma błyskami kierunkowskazów. Jeśli w czasie czuwania alarmu został choć raz wywołany alarm to bez względu na włączenie opcji głośnego włączania wyłączenia alarmu centrala wygeneruje cztery krótkie impulsy syreny (pamięć alarmu).

4. Blokada przeciwkradzieżowa - immobiliser automatyczny.

Jeśli opcja automatycznej blokady jest załączona, to po 50s po wyłączeniu stacyjki samochód zostaje zablokowany i pozostaje w tym stanie do wciśnięcia przez 2s ukrytego przycisku (autoryzacja blokady przeciwkradzieżowej).

Załączenie automatycznej blokady sygnalizowane jest ciągłym świeceniem diody LED. Wyłączenie blokady możliwe jest bez względu na stan stacyjki.

Jeśli automatyczna blokada jest załączona, włączenie stacyjki nie powoduje załączenia przełącznika blokującego, generowane są natomiast 3 sygnały syreny (sygnalizacja uzbrojenia automatycznej blokady - jazda niemożliwa).

5. Blokada antyporwaniowa.

UWAGA! Używanie blokady antyporwaniowej w myśl przepisów Regulaminu 97 EKG ONZ w Polsce jest niedozwolone, a Homologacja blokady staje się nieważna.

Jeżeli alarm ma włączoną (zaprogramowaną) blokadę przeciwporwaniową i upływie czas na autoryzację (1 lub 3min po otwarciu drzwi) to rozpoczyna się procedura zatrzymania samochodu. Przez pierwsze 15s włącza się (coraz częściej) syrena alarmowa. Jeśli w tym czasie przycisk autoryzacji zostanie naciśnięty na około 2s to alarm zostanie przerwany i możliwa będzie dalsza jazda samochodem. Po tym czasie zapłon zostaje wyłączony, a włączają się kierunkowskazy i syrena alarmowa. Po 30s syrena zostaje wyłączona kierunkowskazy pulsują nadal i alarm oczekuje na wyłączenie i ponowne włączenie stacyjki. Po włączeniu stacyjki na 10s zostaje ponownie włączony zapłon (pozwala to na zjechanie samochodu w bezpieczne miejsce). Potem zapłon zostaje ostatecznie wyłączony, a syrena ponownie załącza się na 30s. Kolejne manipulowanie stacyjką po wyłączeniu syreny nie odblokowuje samochodu a włącza jedynie na 30s syrenę. Jeśli stacyjka nie jest przetłączana alarm pozostaje z zablokowanym przełącznikiem zapłonu, wyłączoną syreną i pulsującymi kierunkowskazami do czasu autoryzacji. Autoryzację można przeprowadzić w dowolnym momencie trwania alarmu blokady przeciwporwaniowej. W czasie trwania alarmu wywołanego blokadą przeciwporwaniową autoalarm nie reagu-

4. Stan serwisowy.

Autoalarm blokadę antyporwaniową i blokadę przeciwkradzieżową można wprowadzić w stan serwisowy (jazda samochodem będzie zawsze możliwa po włączeniu stacyjki - ważne gdy samochód oddany ma zostać do naprawy lub np: umycia). Urządzenie przechodzi do stanu serwisowego gdy stacyjka jest włączona, a przycisk autoryzacji naciśnięty przez 10s. Wprowadzenie blokady w stan serwisowy sygnalizowane jest włączeniem syrenki i szybkim miganiem kierunkowskazów przez 5s. Wyłączenie stacyjki skraca sygnalizację. W czasie szybkiego migania kierunkowskazów możliwe jest przeprogramowanie konfiguracji autoalarmu lub modułów dodatkowych przy pomocy programatora (programowanie opisane jest dalej). Aby wyprowadzić alarm ze stanu serwisowego należy ponownie przytrzymać przycisk autoryzacji przez 10s przy włączonej stacyjce (wyjście z serwisu sygnalizowane jest tak samo jak wejście do serwisu i również wtedy można programować konfigurację).

5. Pamięć alarmu.

Alarm posiada pamięć 10 ostatnich alarmów. Po 50s od wyłączenia stacyjki zapala się LED (należy pamiętać o autoryzowaniu blokady przeciwporwaniowej). Jeżeli w czasie 5s po zapaleniu zostaną otwarte drzwi 3 razy alarm zacznie odczytywać pamięć 10 ostatnich alarmów. Alarm włącza i wyłącza kierunkowskazy oraz diodę LED. Ilość impulsów oznacza źródło alarmu. Alarm wywołany stacyjką to 1 impuls, drzwiami to 2 impulsy, czujnikiem dodatkowym to 3 impulsy, czujnikiem spadku napięcia (konieczny multiczujnik) to 4 impulsy, a blokadą przeciwporwaniową 5 impulsów. Grupy impulsów oddzielone są od siebie 1s przerwami. Alarmy odczytywane są w kolejności od najmłodszego. Jeśli w momencie odczytu pamięci nie będzie w niej 10 alarmów, odczyt będzie odpowiednio krótszy.

6. Programowanie konfiguracji ręczne.

Alarm można konfigurować bez programatora ale jest to operacja wymagająca pewnej wprawy i skupienia. W trybie wyłączonego alarmu 50s po wyłączeniu stacyjki zapala się dioda LED. Jeśli w czasie świecenia diody stacyjka zostanie 5 razy włączona i wyłączona alarm wejdzie w tryb konfiguracji - zaszyfruje to włączeniem na 0.3s syreny. Następnie alarm generuje 9 grup impulsów (8 pierwszych grup ma 2 impulsy, ostatnia grupa 1 impuls).

Każdą grupę rozpoczyna sygnał syreny, potem w zależności od grupy występują 2 lub 1 impuls o czasie 1.5s (włączają się kierunkowskazy i dioda LED). Przerwa między impulsami w grupie trwa 0.3s. Przerwa między grupami trwa 3s. Wybór odpowiednich opcji polega na włączeniu stacyjki przy odpowiednim impulsie odpowiedniej grupy. Włączenie stacyjki sygnalizowane jest natychmiastowym zgaszeniem diody LED i wyłączeniem kierunkowskazów. Jeśli po zaprogramowaniu opcji stacyjka nie zostanie wyłączona, alarm czeka na jej wyłączenie i dopiero potem generuje kolejne grupy (stan oczekiwania).

Wybranie pierwszego impulsu w grupie z dwoma impulsami skraca generowanie tej grupy (drugi impuls nie zostanie wygenerowany).

7. Programowanie konfiguracji programatorem.

Aby wejść w programowanie konfiguracji autoalarmu (lub modułu dodatkowego) przy pomocy programatora należy:

- wprowadzić alarm w stan serwisowy (opisany w punkcie nr 4),
- w czasie gdy kierunkowskazy szybko migają należy włączyć programator podłączony do kanału cyfrowego autoalarmu.

Gdy programowany jest alarm, zaprogramowanie nowej konfiguracji sygnalizowane jest włączeniem na 2s syrenki.

Gdy konfigurowane są moduły dodatkowe sygnalizacja zaprogramowania realizowana jest przez konfigurowany moduł.

Po zaprogramowaniu modułu czas programowania przedłużany jest na kolejne 5s (umożliwia to przeprogramowanie kilku modułów i autoalarmu bez konieczności wielokrotnego wchodzenia w tryb programowania). Po zaprogramowaniu konfiguracji należy pamiętać o wprowadzeniu autoalarmu z trybu serwisowego.

Znaczenie grup i impulsów w grupach dla programowania ręcznego:

grupa 1:	impuls 1	ciche włączenie/wyłączenie alarmu
	impuls 2	głośne włączenie/wyłączenie alarmu
grupa 2:	impuls 1	prealarm włączony
	impuls 2	prealarm wyłączony
grupa 3:	impuls 1	automatyczna blokada włączona
	impuls 2	automatyczna blokada wyłączona
grupa 4:	impuls 1	blokada antyporwaniowa włączona
	impuls 2	blokada antyporwaniowa wyłączona
grupa 5:	impuls 1	czas zwłoki blokady antyporwaniowej 180s
	impuls 2	czas zwłoki blokady antyporwaniowej 60s
grupa 6:	impuls 1	awaryjne rozbrojenie przyciskiem możliwe
	impuls 2	awaryjne rozbrojenie przyciskiem niemożliwe
grupa 7:	impuls 1	brak opcji
	impuls 2	brak opcji
grupa 8:	impuls 1	brak opcji
	impuls 2	brak opcji
grupa 9:	impuls 1	kasowanie pamięci alarmów

Uwaga: Nie wybranie żadnego impulsu w grupie pozostawia stare ustawienie.

8. Moduł zamka.

Programowany moduł zamka posiada 5 przewodów wejściowych:

- 3 wejścia czerwone (wejście czerwone wykrywa obecność 12V)
- 2 wejścia niebieskie (wejście niebieskie wykrywa obecność potencjału masy)

Moduł w kolejnych krokach programowania (krok zamknij i dwa kroki otwórz) zapamiętuje kolejność zmian na przewodach wejściowych.

Zalecaną konfiguracją jest dołączenie 2 przewodów czerwonych do silnika siłownika zamka, 2 przewodów niebieskich do przełącznika w siłowniku master a pozostałego czerwonego do przełącznika zamknij-otwórz zamek znajdującego się wewnątrz pojazdu lub do kierunkowskazów zwłaszcza gdy potwierdzenie kierunkowskazami zamknięcia /otwarcia samochodu odbywa się tylko po rozkazie z pilota (a podczas zamykania samochodu kluczykiem lub wewnętrznym przyciskiem kierunkowskazy nie migają lub migają inaczej).

Jeżeli nie można dotrzeć do przewodów silnika lub przełącznika w siłowniku master instalator decyduje o miejscu podłączenia przewodów wejściowych pamiętając o rodzaju napięcie które wykrywają przewody (+12V lub masa). Nie jest konieczne choć zalecane wykorzystanie wszystkich przewodów wejściowych. Programowanie modułu rozpoczyna wciśnięcie na 5s przycisku na płytce modułu. potwierdzone jednym mrugnięciem diody LED. Po zwolnieniu (dioda LED bardzo szybko mru-ga) należy nacisnąć przycisk oryginalnego pilota który zamyka samochód - został zapamiętany wzorzec zmian na przewodach wejściowych towarzyszące zamknięciu auta. Po zgaśnięciu diody LED programowanie wzorca zamknij jest zakończone. Analogicznie programuje się wzorzec sygnału wyłączającego alarm, z taką różnicą, że po pierwszym mrugnięciu diody LED nie należy zwalniać przycisku a trzymać go wciśniętego przez kolejne 5s (dwa mrugnięcia diody LED).

Jeśli istnieje możliwość otwarcia samochodu na dwa sposoby (np. po jednokrotnym przycisnięciu pilota otwierają się tylko drzwi kierowcy a po dwukrotnym wszystkie drzwi i bagażnik, lub pilot ma 2 niezależne przyciski do różnego otwierania) to należy zaprogramować oba sposoby otwierania samochodu.

